

ТЕКСТ, ФОТО: НАТАЛЬЯ БОЧКОВА

GAMAX AX430LX

СТОИМОСТЬ КВАДРОЦИКЛА
В БАЗОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ
В РАЙОНЕ 300 000 р.

Жизнь не стоит на месте. А жизнь на рынке внедорожной техники тем более. И если у давно признанных марок не доходят руки до качественных, но бюджетных моделей техники, то эти места быстро занимают производители Китая, Кореи и Тайваня. И в этом, лично моё мнение, ничего нет плохого. Если потребители-квадроциклисты требуют, то вот вам, пожалуйста.



На жк-дисплее сразу бросаются в глаза крупные цифры спидометра и буква, которая указывает, какой режим трансмиссии включён.



Литые легкосплавные диски, внедорожная резина Maxxis Bighorn, с весьма глубоко-рельефным рисунком протектора притягивает взгляд и вызывает уважение.

До нашего знакомства, такого имени – GamaX, я не слышала и тем более не представляла, что за техника выходит из цехов Тайваньской компании с таким именем. Приехав на место тест-драйва, выгружаем квадрик. Ну что же, давай знакомиться:

- Наталья.

- GamaX AX430LX – класс утилитарный ATV.

Как чуть выше было упомянуто, GamaX – это марка молодой Тайваньской компании, которая всего лишь несколько лет назад стала выпускать ATV от 250 до 500 см³.

ВНЕШНИЙ ВИД

Сразу понравилось, что внешний вид не скопирован с уже признанных моделей квадроциклов. Это плюс. Смотрим дальше. Две дружелюбные круглые фары с галогенными лампами вполне способны обеспечить освещение местности в темное время суток. Белый пла-

стик с черными вставками придает квадрику вид интеллигента, а немного квадратные линии торса – силу и понимание, перед тобой 100% представитель утилитарно-класса. Второй плюс – квадрик – полноценный двухместный аппарат, имеющий подножки для пассажира и это при практически таких же габаритах, как «Гризли» схожей кубатуры.

Литые легкосплавные диски, внедорожная резина Maxxis Bighorn, с весьма глубоко-рельефным рисунком протектора, как минимум притягивает взгляд, как максимум вызывает уважение. Приборная панель – электронная. На жк-дисплее сразу бросаются в глаза крупные цифры спидометра и буква, которая указывает, какой режим трансмиссии включён. По бокам экрана расположены сигнальные лампочки: уровень масла, включения света, индикатор включения дальнего света, указателя поворота/«аварийка».



Задняя подвеска независимая, а амортизаторы регулируются по преднатягу пружины, 5 положений.



Комплектация квадроцикла включала опциональные функции – это электрическая лебедка и фаркоп. Квадрик может комплектоваться лебедкой с тяговым усилием 750 кг. или 1500 кг. А наличие фаркопа позволяет взять с собой прицеп весом до 600 кг.



Левый рычаг на руле отвечает за задний тормоз. Здесь расположены кнопки управления «аварийкой», указателями поворота, звукового сигнала, включение света.



Переключатель режимов работы трансмиссии.



Педаль под правой ногой приводит в действие сразу оба тормоза.



В стандартную комплектацию входят армированные тормозные шланги.

На утилитарных моделях наличие переднего и заднего багажника – это обязательное правило, для «Гамакса» это не стало исключением.

ДВИЖЕНИЕ

Чего тянуть кота за хвост. Коль сели, так поехали. Курок газа позволяет спокойно, без рывков набирать и сбрасывать газ. Это приятно, пока не адаптировалась к тонкостям управле-

ния, можно всё равно двигаться без рывков. На правой рукоятке, кроме курка газа, находится переключатель режимов работы трансмиссии. Включаю задний привод и отправляюсь покорять заброшенную колтушскую трассу. Покатав по ухабам и буеракам, замечаю мягкую подвеску – не плохо, комфортно, но будет райдер потяжелее, и возможно пробитие. После, посмотрев внимательнее, замечаю,

что задняя подвеска независимая, а амортизаторы регулируются по преднатягу пружины, 5 положений – это вполне серьёзно, настраивай и под вес и под дорогу. Испытания крутыми уклонами «Гамакс» прошел успешно, практически все были покорены только на заднем приводе, на одном, с рыхлым песком на вершине, пришлось подключить «передок». Взобрались. Теперь дорога лежала вниз. И квадрик

С.М.М.Т.
МОТОТЕХНИКА
НА ЛЮБОЙ ВКУС

**МОПЕДЫ, СКУТЕРЫ,
МОТОЦИКЛЫ, АТВ**

**РЕМОНТ
И СЕРВИСНОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ
МОТОТЕХНИКИ**

Официальный дистрибьютор компании Gatax

www.cmoto.ru
cmotospb@mail.ru

СПб, Маршала Казакова ул., 35, ТРК "ЮНОНА", пав. 2027, тел.: (812) 747-0954

СПб, Коломяжский пр., 10, тел.: (812) 327-1402




Наименование модели	AX430LX
Длина/Ширина/Высота	2160мм / 1200мм / 1180мм
Колесная база	1294 мм
Вес сухой	320 кг
Тип двигателя	4-х тактный, одноцилиндровый, 4 клапана SOHC
Диаметр × ход поршня	86мм × 69.4мм
Топливо	Аи-92
Тип охлаждения	Жидкостное
Рабочий объем цилиндра	403.1cc
Степень сжатия	9.2 : 1
Номинальная мощность л.с.	33,5 / 6500rpm
Крутящий момент	25.5Nm / 4000rpm
Система запуска	Электрическая, ручная
Передняя подвеска	Два А-образных рычага (ход 150 мм), 5-ступенчатая регулировка преднатяга
Задняя подвеска	Два А-образных рычага (ход 150 мм), 5-ступенчатая регулировка преднатяга
Сцепление	Центробежное, сухое
Трансмиссия	Вариатор, прямая/пониженная/нейтраль/задний ход; Задний/полный привод
Покрышка передняя	AT25 X 8 – 12
Покрышка задняя	AT25 X 10 – 12
Давление в колесах	Вне дорог 5.0 ± 0. 2 psi, На дороге 8 ± 0. 2 psi (рекомендуемое)
Передний тормоз	Два диска с гидравлическим приводом Ф220 мм
Задний тормоз	Два диска с гидравлическим приводом Ф190 мм
Лампа передней фары	12V 55W/55W
Лампа заднего фонаря	12V 16W
Лампа поворотника	12V 5W
Лампа габарита	12V 5W
Сигнальная лампа поворота	12V 10W
Лампа спидометра	LED
Емкость масла в двигателе	3.2L (3.5L при разборке узла)
Емкость масла переднего моста	130 мл (150 мл при разборке узла)
Емкость масла заднего моста	110 мл (130 мл при разборке узла)
Объем топливного бака	15 л
Расход топлива	~ 10 л, на 100 км.
Предохранители	30А на АКБ / 10А мотор охлаждения / 15А фара
Свеча зажигания	NGK CR7E
Аккумулятор	12V 18Ah
Воздушный фильтр	Пропитанный маслом поролоновый фильтроэлемент

вновь на высоте. Готовлюсь, вот-вот зареется носом в землю, ан нет, выныривает, как дельфин из волн, даже передние амортизаторы не дошли до предела сжатия. Впечатляет. Едем дальше. Набираю скорость, бугорки и ямки проглатывает и даже не кашляет, небольшие трамплинчики проскакивает, приземляется, твердо встаёт на все четыре колеса. Пару раз попытался завалиться на бок, но не удачно, падения не состоялось :). При испытании на скоростной площадке, показал себя немного тяжеловатым. Нарезая круги, всем весом свешиваясь в поворот, мне не удалось подрифтовать. Всякий раз я думала, что квадрик вот-вот перевесит меня. При входе в вираж ведет себя вяло и немножко неуклюже, чуть больше агрессивности ему бы не помешало.

На этой трассе пониженная передача, в принципе, была ни к чему. Все препятствия, которые встретились нам на пути, были преодолены без неё. Но прочувствовать, что это такое, все же хотелось. Выбрав самую крутую горку, я включила понижение. Скорость резко упала, а вот уклон был преодолен, как говорится, шутя, без замедлений, расшаркивания и прочих сложностей. Конечно, все достоинства пониженной передачи можно оценить в грязевой ванне, но, к сожалению, здесь их не было. Вспоминая собственный опыт, могу предположить, что в грязи или в глубоком снегу будет не хватать блокировки дифференциала, но чего на аппарате нет, того нет.

Тормоза показали себя с хорошей стороны, вопросов к ним нет вообще. Распределение рычагов следующие: левый рычаг на руле отвечает за задний тормоз, правый рычаг - за передний, педаль под правой ногой приводит в действия сразу оба тормоза. Положительный нюанс – обрыв одного из шлангов тормозной системы оставляет её в работоспособном состоянии.

Комплектация квадроцикла, в которой он нам был предоставлен, включала опциональные функции – это лебедка и фаркоп. Лебедка в условиях бездорожья вещь сверх полезная. По желанию квадрик может комплектоваться лебедкой с тяговым усилием 750 кг или 1500 кг. А наличие фаркопа позволяет взять с собой прицеп.

Итак, подведём итоги. А итог один – Тайвань произвел на свет весьма добротный продукт. Gatax AX430LX показал себя способным новичком, который не побоится встретиться с именитыми соперниками на трассе и вне её. 

Техника для теста предоставлена компанией «С-Мото» (Санкт-Петербург).